



I ОПИСАНИЕ

Моторное масло на полусинтетической основе, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API SN/CF, ACEA A3/B4, Fiat 9.55535-G2, MB 229.3, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2294, PSA B71 2300, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00 / 505 00

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует снижению расхода на угар
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с непосредственным впрыском топлива, не оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B4, API SN/CF

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	13,0	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	78,01	ASTM D445
Динамическая вязкость CCS при минус 25°C, мПа·с	4673	ASTM D5293
Динамическая вязкость MRV при минус 30°C, мПа·с	15797	ASTM D4684
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,855	ASTM D4052
Индекс вязкости	168	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	238	ASTM D92
Температура застывания, °C	-33	ASTM D97
Щелочное число, мг KOH/г	12,6	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	5/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	5/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.