



I ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API SP, ILSAC GF-6A, ACEA C5, MB 229.71, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, VOLVO VCC RBS0-2AE; Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1; BMW LL-17 FE+; Jaguar Land Rover STJLR 03.5006; Fiat 9.55535-GSX/DSX; GM DEXOS D; GREAT WALL

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает образование отложений, нагара
- Снижает трение между деталями двигателя, позволяя обеспечивать дополнительную экономию топлива
- Отличная прокачиваемость масла даже при низких температурах благодаря синтетической основе (в том числе ПАО)

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, японских и корейских автопроизводителей.

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	8,4	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	45,5	ASTM D445
Динамическая вязкость CCS при минус 35°C, мПа·с	4238	ASTM D5293
Динамическая вязкость MRV при минус 40°C, мПа·с	15158	ASTM D4684
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,840	ASTM D4052
Индекс вязкости	165	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D92
Температура застывания, °C	-45	ASTM D97
Щелочное число, мг KOH/г	8,4	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	5/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	0/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.