



ОПИСАНИЕ

KCCC AGRO TDTO 10W, 30 – трансмиссионно-гидравлические масла для использования в механических и гидромеханических трансмиссиях и гидросистемах тяжелой внедорожной техники, включая оснащенную мокрыми многодисковыми тормозами

20 л

205 л

СООТВЕТСТВИЯ

API GL-4, Allison C-4, Caterpillar TO-4

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется в главных и бортовых передачах, маслonaполненных тормозах и гидросистемах дорожно-строительной и карьерной техники Caterpillar, Komatsu, Hitachi и других производителей, где требуется применение жидкости, отвечающей требованиям спецификации Caterpillar TO-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает оптимальную работу трансмиссий, гидросистем и «мокрого» тормоза в тяжелых условиях эксплуатации
- Оптимальные фрикционные свойства гарантируют защиту от износа
- Обладают высокой окислительной стабильностью, защищают от коррозии черных и цветных металлов

Наименование показателя	Значение*		Метод испытания
	10W	30	
Вязкость при 100 °C, мм²/с	6,8	12,05	ASTM D445
Индекс вязкости	126	113	ASTM D2270
Плотность при 20 °C, г/см³	0,874	0,887	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, °C	218	228	ASTM D92
Коррозия на медной пластине, баллы	1b	1b	ASTM D130
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа·с	32700 (при -35°C)	40260 (при -25°C)	ASTM D4684
Температура застывания, °C	-37	-32	ASTM D97
Коррозионное воздействие на сталь	Отсутствие	Отсутствие	ASTM D665 (A)
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см³:			
при 24 °C	10/0	10/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	10/0	10/0	

*Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.