



I ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для использования в новейших бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов, где требуется применение масел категории ILSAC GF-6A, API SP. Разработано для обеспечения защиты от преждевременного воспламенения топливной смеси на низких скоростях (LSPI). Изготовлено из высококачественных синтетических базовых масел (в том числе PAO) и современного многофункционального пакета присадок.

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API SP, ILSAC GF-6A

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает возникновение LSPI, эффективно защищает от износа детали двигателя, цепь ГРМ и системы наддува даже в экстремальных режимах
- Благодаря превосходной термоокислительной стабильности и высоким моюще-диспергирующим свойствам препятствует образованию загрязнений и отложений
- Превосходные низкотемпературные свойства гарантируют лёгкий запуск и надёжную прокачиваемость при низких температурах

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, особенно турбированные с непосредственным впрыском топлива, американских, японских и корейских автопроизводителей.

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,9	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	71,1	ASTM D445
Индекс вязкости	167	ASTM D2270
Динамическая вязкость CCS при минус 30°C, мПа·с	5230	ASTM D5293
Динамическая вязкость MRV при минус 35°C, мПа·с	18658	ASTM D4684
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,854	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, °C	223	ASTM D92
Температура застывания, °C	-42	ASTM D97
Щелочное число, мг KOH/г	7,9	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	0/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.