



I ОПИСАНИЕ

Синтетическая трансмиссионная маловязкая жидкость специально разработана для современных автоматических трансмиссий, в том числе с муфтой блокировки гидротрансформатора, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI

I СПЕЦИФИКАЦИИ

GM DEXRON VI, Ford Mercon LV, BMW 83 22 2 152 426/ 83 22 0 397 114/ 83 22 0 402 413/ 83 22 2 163 514/ 83 22 2 289 720/ 83 22 2 305 397, Jaguar Fluid 8432, VW G 055 005 / 060 162 (A1, A2, A6) / 052 5333 / 055 540 (A2), MB 236.14/ 236.12 /236.15/ 236.41, Mazda FZ, Mazda FW 6AX EL, Mazda FW 6A EL, Honda DW-1, Hyundai / Kia SP-IV/SP-IV RR, JWS 3324, Nissan/Infiniti Matic S/Matic W, Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA/ 68043742AA/ 68157995AA

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает бесшумную работу и плавное переключение передач в течение всего межсервисного интервала
- Обладает длительным сроком службы за счет синтетической основы
- Имеет превосходные низкотемпературные свойства
- Совместима с различными материалами уплотнительных соединений

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначена для использования во всех современных автоматических коробках передач с 6-ю и более ступенями, где требуется маловязкая жидкость класса Dexron VI

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	6,3	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	31,4	ASTM D445
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,856	ASTM D4052
Индекс вязкости	160	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220	ASTM D92
Температура застывания, °C	-48	ASTM D97
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	0/0	
Вязкость динамическая при -40 °C, мПа·с	10230	ASTM D2983

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.