



I ОПИСАНИЕ

Современное малозольное моторное масло для газовых двигателей, сочетающее синтетические базовые масла и высокоэффективный пакет присадок Low SAPS, обеспечивающий повышенную стойкость к окислению и нитрации, надежную защиту клапанного механизма и подшипников от износа, а также стабильный запуск двигателя при отрицательных температурах

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API CG-4/SJ; MB 226.9/228.1; MAN M 3271-1; Volvo CNG; Mack CNG; Renault RGD; Cummins CES 20085; Detroit Diesel 93K216; DAF HP-GAS; IVECO 18-1811 Classe NG2

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает высокие противоизносные свойства, превосходную термоокислительную стабильность
- Устойчивость к нитрованию обеспечивает чистоту клапанов и деталей ЦПГ на протяжении всего срока службы
- Сохраняет стабильную вязкость на всём интервале замены, гарантирует надёжный пуск до -25°C
- Отличается низкой испаряемостью, что снижает расход масла на угар и продлевает ресурс двигателя

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для транспорта, работающего на сжатом (CNG) или сжиженном (LNG) природном газе (метан) или сжиженном нефтяном газе (LPG, СПБТ, пропан)

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	14,8	ASTM D445
Вязкость при 40°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	93,8	ASTM D445
Индекс вязкости	166	ASTM D2270
Плотность при 20°C , $\text{г}/\text{см}^3$	0,848	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	236	ASTM D92
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	-38	ASTM D97
Щелочное число, $\text{мг KOH}/\text{г}$	5,6	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см^3 :		
при 24°C	5/0	ASTM D892
при 94°C	10/0	
при 24°C после испытания при 94°C	5/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.