



I ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, предназначенное для применения с увеличенным интервалом замены (в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации техники).

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API SN, ACEA A5/B5, Fiat 9.55535-G1, Fiat 9.55535-N1, Ford WSS-M2C913-D/-C/-B/-A, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003, Renault RN0700

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает чистоту двигателя за счет эффективных моюще-диспергирующих присадок
- Снижает трение между деталями двигателя, позволяя обеспечивать дополнительную экономию топлива
- Обладает усиленными антиокислительными свойствами за счет синтетической основы масла

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, японских и корейских автопроизводителей.

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	12,3	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	70,9	ASTM D445
Динамическая вязкость CCS при минус 30°C, мПа·с	5230	ASTM D5293
Динамическая вязкость MRV при минус 35°C, мПа·с	17236	ASTM D4684
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,847	ASTM D4052
Индекс вязкости	169	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	238	ASTM D92
Температура застывания, °C	-41	ASTM D97
Щелочное число, мг KOH/г	11,5	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	0/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.