



ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость произведённая с применением синтетических технологий. Предназначена для применения в автоматических коробках передач легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники. Обладает превосходными вязкостно-температурными, фрикционными и антиокислительными свойствами, надёжно защищает детали от износа, обеспечивая плавную работу АКПП

20 л**205 л**

СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON IIIG/IIIN, Allison C-4, ZF TE ML 14A

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для применения в большинстве автоматических трансмиссий, гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, требующих применения масел уровня свойств Dexron IIIN и ниже

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло обеспечивает плавность переключения передач на протяжении всего срока службы
- Защита от коррозии благодаря высокоэффективному пакету присадок.
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства.
- Высокая антиокислительная и термическая стабильность за счет синтетической базовой основы

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	6,61	ASTM D445
Индекс вязкости	150	ASTM D2270
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,853	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, °C	229	ASTM D92
Коррозия на медной пластине, баллы	1b	ASTM D130
Температура застывания, °C	- 47	ASTM D97
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	0/0	ASTM D892
при 94 °C	0/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	0/0	

*Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.