



I ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с высокими рабочими характеристиками. Синтетическая базовая основа и высокоэффективный пакет присадок последнего поколения обеспечивают высочайшие эксплуатационные характеристики, улучшенные антиокислительные свойства и увеличенный срок службы масла.

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-5, MAN 342 M2, SAE J2360, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/08/12B/16B/16C/16D/17B/19B/21A/24A

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильность масляной пленки обеспечивает защиту от износа
- Обладает повышенными антикоррозионными свойствами
- Синтетическая основа придает высокие антиокислительные свойства и расширяет температурный диапазон использования масла

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется в тяжело нагруженных зубчатых передачах, дифференциалах, конечных передачах, коробках отбора мощности, планетарных передачах, работающих в условиях повышенных температур, высоких скоростей и ударных нагрузок, а также низких скоростей и чрезвычайно высоких крутящих моментов, в конструкции которых присутствуют гипоидные шестерни с большим смещением осей, где требуются трансмиссионные масла уровня API GL-5.

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	16,4	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	94,9	ASTM D445
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,858	ASTM D4052
Индекс вязкости	187	ASTM D2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	224	ASTM D92
Температура застывания, °C	-48	ASTM D97
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	5/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	5/0	
Нагрузка сваривания, Н	3685	ГОСТ 9490

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.