



I ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло для использования в высокооборотных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), в соответствии с рекомендациями автопроизводителей

I СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3/ 229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MTU Oil Category 2; Deutz DQC III-10; Mack EO-N / EO-M+; Cummins CES 20078 / 20077 / 20076; Global DHD-1; CAT ECF-1a/ECF-2; DDC 93K215

I ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации.
- Эффективные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежный пуск двигателя и прокачиваемость масла при низкой температуре
- Предотвращает образование отложений в двигателе
- Сохраняет стабильность эксплуатационных характеристик на протяжении всего срока службы

I ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в дизельных двигателях (с турбонаддувом и без) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой техники экологического класса до Евро-5 включительно, работающей в тяжелых условиях эксплуатации.

Наименование показателя	Значение*	Метод испытания
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	15,0	ASTM D445
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	102,3	ASTM D445
Индекс вязкости	154	ASTM D2270
Динамическая вязкость CCS при минус 25°C, мПа·с	6200	ASTM D5293
Динамическая вязкость MRV при минус 30°C, мПа·с	26340	ASTM D4684
Плотность при 20 °C, г/см ³	0,867	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230	ASTM D92
Температура застывания, °C	-35	ASTM D97
Щелочное число, мг KOH/г	13,7	ASTM D2896
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :		
при 24 °C	10/0	ASTM D892
при 94 °C	10/0	
при 24 °C после испытания при 94 °C	10/0	

* Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного продукта и относятся к справочной информации.